



Constructeur français 



Gamme GALAXIE

Groupes Electrogènes triphasés diesel "GALAXIE" – Châssis ouvert ou insonorisé

Moteur IVECO et alternateur Italien (option Leroy Somer)



EQUIPEMENT

Ensemble moteur et alternateur accouplé par flasque et disque SAE, ensemble mécanique séparé du châssis par plots anti vibratoires, coffret de contrôle à démarrage manuel à clé 12v avec : Sécurité moteur, voltmètre, ampèremètre, bouton d'arrêt d'urgence, horamètre, disjoncteur en tête, bornier de puissance, réservoir journalier avec ses accessoires, châssis mécano soudé, peinture de finition époxy, manuel de mise en service et entretien en français

Pour les versions automatiques :

démarrage automatique (par contact - manque de secteur - sous et sur fréquence - sous et sur voltage) - inverseur de source à sécurité mécanique et électrique - bornier entrée et sortie de puissance.

MODELE	Marques et Type Moteurs	Fréquence 50 Hz	
		Kva	
GE(S) 20 M 8000 - 12v	8031 i 06	20 / 22	
GE(S) 30 M 8000 - 12v	8031 i 06	30 / 33	
GE(S) 40 M 8000 - 12v	8041 i 06	40 / 44	
GE(S) 50 M NEF - 12v	N45AM1	50 / 55	
GE(S) 60 M NEF - 12v	N45SM1	60 / 66	
GE(S) 75 M NEF - 12v	N45SM2	75 / 82	
GE(S) 85 M NEF - 12v	N45TM1	85 / 94	
GE(S) 100 M NEF - 12v	N45TM2AA	100 / 110	
GE(S) 130 M NEF - 12v	N67TM2AA	130 / 143	
GE(S) 150 M NEF - 12v	N67TM3AA	150 / 165	
GE(S) 160 M NEF - 12v	N67TM3AA	160 / 176	
GE(S) 200 E NEF - 12v	N67TE2AA	200 / 225	
GE(S) 250 E CUR - 24v	C87TE1AA	250 / 275	
GE(S) 300 E CUR - 24v	C10TE1AA	300 / 330	
GE(S) 350 E CUR - 24v	C13TE2AA	350 / 385	
GE(S) 400 E CUR - 24v	C13TE3AA	400 / 440	

Ci-dessous autre Motorisation CUMMINS et MTU

GE(S) 500 E - 24v	Cummins 6L.QSX15	500 / 550
GE(S) 630 E - 24v	Cummins 12V.TA28G5	630 / 690
GE(S) 800 E - 24v	Cummins 6L.QSK23 G3	800 / 880
GE(S) 1000 E - 24v	MTU 16V2000G65	1000 / 1100
GE(S) 1500 E - 24v	MTU 12V4000G23	1500 / 1650



Pompe automatique de remplissage réservoir



Préfiltre gasoil avec capteur de présence d'eau



Version de coffret mural déporté

